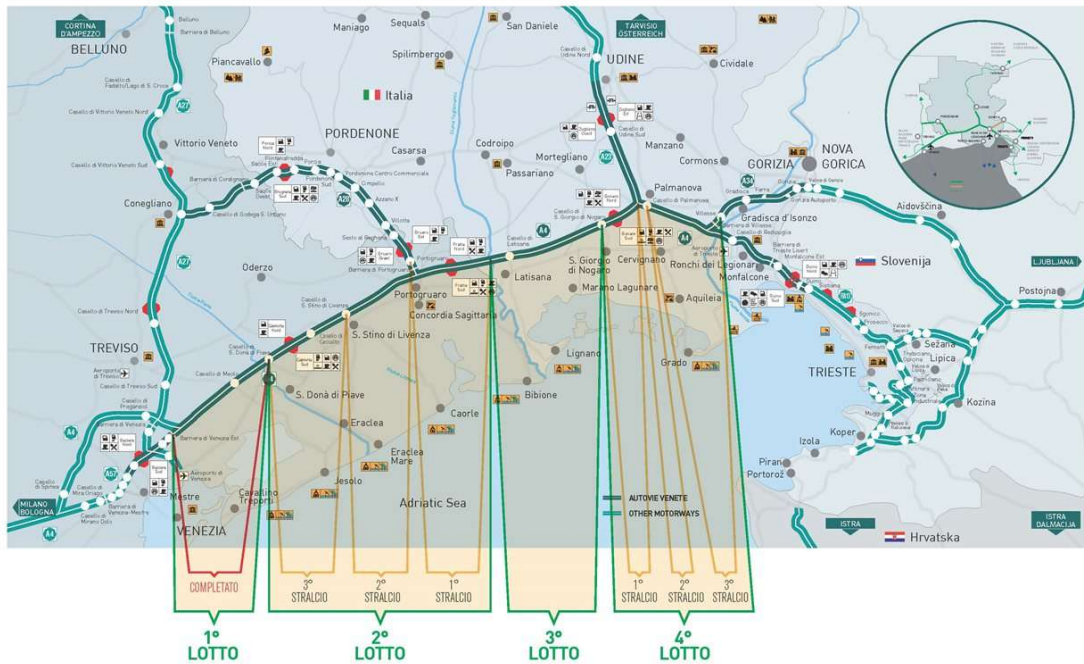


Strokovna ekskurzija ZAS v Italijo

ZAS, Združenje asfalterjev Slovenije je, v dogovoru z Družbo za avtoceste v Republiki Sloveniji in italijansko avtocestno družbo Avtovie Venete, 21.6.2018 organiziralo strokovno ekskurzijo z ogledom izgradnje avtocestnega odseka med Trstom in Benetkami.



Ekskurzije se je udeležilo 35 predstavnikov izvajalcev, naročnikov, inženirjev in inštitutov. Ogledali smo si del gradbišča med Palmanovo in Benetkami, kjer poleg dograditve tretjega pasu avtoceste, poteka tudi izgradnja mostu čez reko Tilment. S strani Avtovie Venete je bila udeležencem podana strokovna predstavitev celotnega projekta s podrobnejšo predstavitev tehnologije izgradnje mostu.

Slika iz predavalnice



Izgradnja raziširitve avtoceste A4

Na avtocesti A4 se med palmanovo in Benetkami izvaja razširitev oz. dograditev tretjega pasu na obeh polovicah avtoceste. Delo poteka v več fazah, saj mora biti zaradi visokih prometnih obremenitev zagotovljena stalna prevoznost vseh obstoječih vozniških pasov. Širitev zahteva porušitev obstoječih premostitvenih objektov (nadvozdov), kar se izvaja v nočnem času izvedbo novih objektov iz kovinske konstrukcije.

Za razširitvene nasipe avtoceste se uporablja obstoječi lokalni material, ki ga ob vgradnji potrebno stabilizira, kar se v danem primeru izvaja v debelini 30 cm. Zgornje plasti voziščne konstrukcije so asfaltne, v skupni debelini 30 cm (nosilna plast 17 cm, vezna 8 cm in obrabna 5 cm). Vezani del voziščne konstrukcije je torej debeline 60 cm, obrabna plast je sestavljen iz dvoslojnega drenažnega asfalta.

Podrobneje smo si udeleženci ekskurzije ogledali izgradnjo novega mostu čez reko Tilment, ki se izvaja po principu konzolne gradnje. Gradi se iz prefabriciranih armirano betonskih elementov, ki se proizvajajo v gradbiščni betonarni v neposredni bližini. Elementi (vsak tehta 90 ton) se transportirajo na mesto vgradnje in se s posebnimi žerjavnimi dvigali sukcesivno vgrajujejo ter na koncu tvorijo prednapeto nosilno konstrukcijo mostu v skupni dolžini 1,5 km.



Gradijo 3 vozne pasove ($3 \times 3,75 \text{ m} + 3 \text{ m}$ odstavni pas). Na premostitvenih objektih pa je širina pasov $3 \times 3,75 + 2 \times 3 \text{ m}$ servisni in odstavni pas, kot rezerva ob razširitvi avtoceste na 2×4 vozne pasove + odstavni pas.

Sama gradnja je razdeljena na 4 odseke, posamezni odseki imajo tudi pododseke. Ogledali smo si gradnjo 2 odseka s 3 pododseki, katerih vrednost je bila ocenjena na 400 mio EUR. Naročnik je samo na prvem odseku izdelal celotno projektno dokumentacijo, za ostale odseke izdelujejo projektno dokumentacijo izvajalci sami (rumena knjiga FIDIC).

Zaključek

Poleg tehnologije gradnje ceste in objektov je bila predstavljena tudi finančna konstrukcija projekta , kjer je bil vsekakor zanimiv podatek, da je izvajalec, ob ustreznem predčasnem dokončanju del, upravičen do pogodbene nagrade do 10 % pogodbene vrednosti.



udeleženci strokovne ekskurzije ZAS

Strokovna ekskurzija ZAS je po dolgem času zbrala predstavnike ključnih deležnikov pri gradnji cest, ki so poleg zanimivih ogledov lahko razpravljali o strokovnih vprašanjih, ki se porajajo pri vsakodnevnem delu. Ocenjujemo, da je to največja dobrobit uspešno organizirane ekskurzije.